



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 11.2.2021	
Vyznačeno dne: 11.2.2021	Vyznačil: Ing. Jiří VYSLOUŽIL



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0616/20-6/Vs

Č. j.: DUCR-10324/21/Vs

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

V Olomouci dne 19. února 2021

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

ve věci stávajícího křížení P8325 jednokolejně neelektrifikované dráhy železniční trati Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo) v km 126,462 na pozemku p.č. 1575/5 a 1575/8 (ostatní plocha – dráha) s pozemní komunikací silnice III. třídy (III/4761) na pozemku p.č. 1563/1 a 1589/1 (ostatní plocha, silnice) vše v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. **Křížení bude označeno** dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním).
2. **Křížení bude zabezpečeno** dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a dle ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se čtyřmi stožáry výstražníku a pěti výstražníky s doplněním o celé závory.
3. **Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto:**

Ve směru od centra obce Hnojník bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**A**) se dvěma výstražníky na pozemku p.č. 1575/5 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (**A1**) bude nasměrován na komunikaci - silnici III/4761 na pozemku p.č. 1563/1 ve směru od centra Hnojníku. Výstražník (**A2**), bude nasměrován na vyústění z komunikace/stezky (která je částečně na pozemcích p.č. 1574/1 a 1574/2, ostatní plocha, ostatní komunikace) podél kolejí od Dobré u Frýdku-Místku směrem k přejezdu. Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**C**) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/8 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (**C**) bude nasměrován na chodník pro chodce na pozemku p.č. 1563/1 ve směru od centra Hnojníku.

Ve směru od obce Komorní Lhotka bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**B**) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/8 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (**B**) bude nasměrován na komunikaci - silnici III/4761 na pozemku p.č. 1589/1 ve směru od Komorní Lhotky a na dobudovaný chodník na pozemku p.č. 1575/8 a 1589/1. Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**D**) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/5 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (**D**) bude nasměrován na vyústění komunikace z pozemku p.č. 594/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) ve směru od žst. Hnojník.

Celé závory s pohonem budou na pozemní komunikaci umístěny na všech čtyřech stožárech výstražníků **A, B, C a D**. Závorová břevna budou vybaveny břevnovými svítilnami. Zároveň bude zřízena zábrana pro pěší (do výšky 0,9m nad vozovkou), která bude znemožňovat příchod chodců jdoucích po stezce (která je částečně na pozemcích p.č. 1574/1 a 1574/2, ostatní plocha, ostatní komunikace) podél kolejí od Dobré u Frýdku-Místku na přejezd (příchod, který by umožnil minout výstražník A1 a A2 a závoru A).

Dopravní značka A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním), bude umístěna na stožárech výstražníků **A, B, C a D** (nad horní hranou výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení A1, A2, B, C a D).

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, **zastoupená** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441.

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, **zastoupený** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441 dne 30. listopadu 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

1. Žádost
2. Evidenční list přejezdu
3. Průvodní zprávu
4. Informace o pozemcích
5. Situaci na přejezdu D1
6. Směrování světél výstražníku D2
7. Vyjádření Magistrát Města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/59782/2020/Do/Ba ze dne 16.11.2020
8. Souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, vydaný pod č.j. KRPT- 216407-4/ČJ-2020-070208 ze dne 24.11.2020

Dne 20. ledna 2021 oznámil Drážní úřad dopisem pod č.j.: DUCR-2617/21/Vs zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil ústní jednání, které se konalo dne 9. února 2021.

Taťová rychlost v daném úseku trati je v současné době 70 km/h a v budoucnu bude zachována, dopravní moment přejezdu je 96667.

Ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Bruntál, Dopravní inspektorát Bruntál, Partyzánská 1619/7, 792 01 Bruntál, pod č.j. KRPT- 216414-5/ČJ-2020-070208 ze dne 24.11.2020 a souhlasně se vyjádřil i Magistrát Města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, pod č.j. MMT/59782/2020/Do/Ba ze dne 16.11.2020.

Navrženým zabezpečením dojde ke zvýšení zajištění bezpečnosti provozu dráhy, drážní dopravy a bezpečnosti uživatelů pozemní komunikace.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písmeno d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a s přihlédnutím k § 4 odst. 2 a Příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36

odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč. (PV1833/2021)

Správní poplatek se vyměřuje podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), ve výši 500,- Kč a byl uhrazen bankovním převodem dohromady i za přejezd P8324. (PV1831/2021)

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha : Protokol z místního šetření

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, **zastoupená** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441

Dotčené orgány:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec
- Magistrát Města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234
Adresa pro doručování
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
a
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Pro spis